

Beschlussvorlage



Große Kreisstadt
HOCKENHEIM

Amt/ FB/ EB - Verfasser Stadt- u. Umweltplanung -	Az.	Datum 11.02.2022
--	-----	---------------------

Nr. 60.5/2022/104/1

Betreff:
VRNnextbike - Vertragsverlängerung bis 31.12.2025

Beratungsfolge	zur	Sitzungstermin	Status
Ausschuss für Technik, Umwelt und Verkehr	Vorberatung		nicht öffentlich
Gemeinderat	Beschlussfassung	23.02.2022	öffentlich

unter Einbeziehung von:

- Jugendgemeinderat Jugendbeirat/ Runder Tisch Lokale Agenda

Beschluss/ Antrag:

Das Gremium lehnt eine Fortführung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike ab. Gemäß Option 4 wird mit dem Ablauf der bestehenden Finanzierungsvereinbarung das System zum 31.05.2023 abgebaut.

Sachverhalt:

In seiner Sitzung am 07.02.2022 hat der Ausschuss für Technik, Umwelt und Verkehr eine Fortführung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike nach Option 1 mehrheitlich abgelehnt (Ja 5, Nein 7, Enthaltungen 1) und sich für das Auslaufen der bestehenden Finanzierungsvereinbarung nach Option 4 ausgesprochen.

Im Juni 2018 wurde das Fahrradvermietsystem VRNnextbike mit 8 Standorten und insgesamt 32 Fahrrädern in Hockenheim eingeführt. Das Fahrradvermietsystem ist eine geeignete Maßnahme, um die Fahrradnutzung vor Ort zu steigern und das ÖPNV-Angebot zu ergänzen. Gerade Pendler und Besucher profitieren von diesem verkehrsmittelübergreifenden System, denn sie können von der Bahn direkt auf das Rad umsteigen oder umgekehrt.

In den ersten beiden Jahren 2018 und 2019 lagen die Ausleihen im Durchschnitt bei 95 und 103 Fahrrädern pro Monat. Besonders in den Sommermonaten (Juni-September) wird das Fahrradvermietsystem gut genutzt, hier war der August 2019 mit 253 Fahrradausleihen der Spitzenmonat. Die Stationen Bahnhof, Hockenheimring und Rathaus sind die am stärksten genutzten. Im Jahr 2020 ist die Zahl der monatlich ausgeliehenen Fahrräder auf 47 gesunken, was auf die Corona-Pandemie zurückzuführen ist. Die Ausleihzahlen für das Jahr 2021 zeigen, dass sich das System wieder erholt und durchschnittlich 82 Fahrräder pro Monat ausgeliehen wurden.

Um das System weiter zu attraktiveren sollte über eine Erweiterung diskutiert werden. Mit dem Maßnahmenbeschluss Ausbau/Sanierung Oftersheimer Straße wurde bereits die Verwaltung damit beauftragt die Errichtung einer VRNnextbike-Station in diesem Bereich zu prüfen.

Da die Finanzierungsvereinbarung zum VRNnextbike in Hockenheim nun zum 31.05.2023 ausläuft, ist es notwendig eine Entscheidung über die Fortführung des Systems zu treffen.

Folgende Möglichkeiten der Fortführung bestehen:

Option 1:

Verlängerung zum 01.06.2022 bis Ende 12/25. Hierfür belaufen sich die Kosten auf **101.690,58 €** brutto.

- Erneuerung der Radflotte bis spätestens 06/2023
- Erneuerung des Stationsdesigns in 2022
- zwei Rent-by-App-Stationen kostenfrei
- Mindestens 11 % Förderung durch VRN-Förderprojekt (bereits inkludiert)
- **Beauftragung bis spätestens 28. Februar 2022**

Option 2:

Verlängerung zum 01.01.2023 bis Ende 12/25. Hierfür belaufen sich die Kosten auf **97.997,36 €** brutto.

- Erneuerung der Radflotte bis spätestens 06/2023
- Erneuerung des Stationsdesign in 2022
- **Beauftragung bis spätestens 1. Oktober 2022**

Option 3:

Verlängerung ab Laufzeitende vom 01.05.2023 bis Ende 12/2025. Hierfür belaufen sich die Kosten auf **85.328,53 €** brutto.

- Erneuerung des Stationsdesign in 2022/2023
- **Beauftragung bis spätestens 1. Oktober 2022**

Option 4:

Der Vertrag wird gekündigt und das **System bis zum 31.05.2023 abgebaut.** Gemäß der bestehenden Finanzierungsvereinbarung sind vom 01.01.22 bis Vertragsende noch Zuschüsse in Höhe von **17.898,46 €** brutto zu zahlen.

In der Anlage 1 sind die Leistungen und Kosten der verschiedenen Optionen nochmals einzeln aufgeführt und vergleichbar in Tabellen dargestellt.

Bei den Optionen 1 bis 3 sind die entsprechenden Mittel im Haushalt unter Produkt 57500000, Sachkonto 43170004 „Zuw.Zusch.f.lfd.Zw. VRNnextbike“ bereitzustellen.

2021-11-17_Vers_v1.0_Kostenvergleich Verlängerungsoptionen HO (nicht öffentlich)

OB	BM	FB-/Werkleitung	Verfasser/in