

ANLAGE 2

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Karlsruhe

Kostenübersicht nach Stationen
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Gesamtkosten		Gesamtpunkt		Kommunaler Anteil		
	Planungskosten	Baukosten	Baukosten	Gesamt	Planungskosten (1)	Baukosten	Gesamt
Schwetzingen - Hirsacker	1.818.000,00 €	4.655.000,00 €	4.655.000,00 €	6.473.000,00 €	1.292.400,00 €	1.154.000,00 €	2.446.400,00 €
Schwetzingen - Nord	2.521.000,00 €	7.044.000,00 €	7.044.000,00 €	9.565.000,00 €	1.898.170,00 €	1.730.000,00 €	3.628.170,00 €
Schwetzingen Hbf	1.673.000,00 €	5.283.000,00 €	5.283.000,00 €	6.956.000,00 €	1.369.190,00 €	1.282.000,00 €	2.651.190,00 €
Offersheim (2)	1.713.000,00 €	4.453.000,00 €	4.453.000,00 €	6.166.000,00 €	1.229.790,00 €	978.000,00 €	2.207.790,00 €
Hockenheim	705.000,00 €	1.829.000,00 €	1.829.000,00 €	2.534.000,00 €	505.470,00 €	405.000,00 €	910.470,00 €
Neulußheim	927.000,00 €	2.352.000,00 €	2.352.000,00 €	3.279.000,00 €	655.110,00 €	511.000,00 €	1.166.110,00 €
Summe	9.357.000,00 €	25.616.000,00 €	25.616.000,00 €	34.973.000,00 €	6.950.130,00 €	6.060.000,00 €	13.010.130,00 €

(1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen

(2) ohne Vorabmaßnahme

Rhein-Neckar-Kreis

Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
Streckenabschnitt Mannheim - Karlsruhe

Veränderung der Finanzierungsbeträge (Bau- & Planungsk.) von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungskosten (1)		Kommunaler Anteil Baukosten		Veränderung in %			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %		Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Schwetzingen - Hirschacker	425.880,00 €	646.200,00 €	220.320,00 €	51,73%	420.631,50 €	156.368,50 €	37,17%	
Schwetzingen - Nord	450.480,00 €	949.085,00 €	498.605,00 €	110,68%	415.028,50 €	449.971,50 €	108,42%	
Schwetzingen Hbf	633.960,00 €	684.595,00 €	50.635,00 €	7,99%	667.562,00 €	26.562,00 €	-3,98%	
Ofersheim (2)	489.360,00 €	614.895,00 €	125.535,00 €	25,65%	792.302,50 €	-	-	
Hockenheim	219.480,00 €	252.735,00 €	33.255,00 €	15,15%	202.460,00 €	303.302,50 €	-38,28%	
Neulüßheim	231.960,00 €	327.555,00 €	95.595,00 €	41,21%	213.411,00 €	40,00 €	0,02%	
Rhein-Neckar-Kreis	2.451.120,00 €	3.475.065,00 €	1.023.945,00 €	41,77%	2.711.395,50 €	42.089,00 €	19,72%	
Summe	4.902.240,00 €	6.950.130,00 €	2.047.890,00 €	41,77%	5.422.791,00 €	318.604,50 €	11,75%	
						6.060.000,00 €	637.209,00 €	11,75%

(1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen

(2) ohne Vorabmaßnahme

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Karlsruhe

Veränderung der Finanzierungsbeträge insgesamt von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungs (1) - und Baukosten			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Schweizingen - Hirschacker	846.511,50 €	1.223.200,00 €	376.688,50 €	44,50%
Schweizingen - Nord	865.508,50 €	1.814.085,00 €	948.576,50 €	109,60%
Schweizingen Hbf	1.301.522,00 €	1.325.595,00 €	24.073,00 €	1,85%
Ofersheim (2)	1.281.662,50 €	1.103.895,00 €	-177.767,50 €	-13,87%
Hockenheim	421.940,00 €	455.235,00 €	33.295,00 €	7,89%
Neulußheim	445.371,00 €	583.055,00 €	137.684,00 €	30,91%
Rhein-Neckar-Kreis	5.162.515,50 €	6.505.065,00 €	1.342.549,50 €	26,01%
Summe	10.325.031,00 €	13.010.130,00 €	2.685.099,00 €	26,01%

(1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen

(2) ohne Vorabmaßnahme