



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM MANNHEIM  
FÜHRUNGS- UND EINSATZSTAB

Polizeipräsidium Mannheim · Postfach 10 00 29 · 68149 Mannheim

Stadt Hockenheim  
Ordnungsamt / Verkehrsbehörde

Datum 12.11.2014  
Stabsbereich Einsatz  
Sachbereich Verkehr  
Name Hofer  
Durchwahl 0621 – 174-2273  
LVN 7-742-2273  
Aktenzeichen Vk/1132.6-9  
(Bitte bei Antwort angeben)

per E-Mail

 **Umgestaltung des Knotenpunkts Südring / Reilinger Straße / Ringstraße /  
Obere Hauptstraße in Hockenheim**

**Entwurfstechnische Machbarkeit und Leistungsfähigkeitsbetrachtung des  
Ingenieurbüros „R+T“ vom 31. März 2014 sowie bisheriger Schriftverkehr**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Polizeipräsidium Mannheim stimmt der Umsetzung der modifizierten Pläne gemäß o. g. Studie des Ingenieurbüros „R+T“ unter folgenden Voraussetzungen zu:

1. Einbeziehung des Busses in Fahrtrichtung Reilingen in die Signalisierung. Sämtliche Signalgeber für den Individualverkehr müssen bei Ausfahrt des Busses auf Rot stehen. Wie dies technisch erreicht wird, wird durch die Polizei nicht vorgegeben.
2. Einbeziehung des Busses in Fahrtrichtung Hockenheim/Heidelberg in die Signalisierung über eine eigene Bus-Signalisierung.

3. Hinsichtlich unberechtigt abkürzenden Individualverkehrs durch die Bushaltestellen wird zunächst auf die Gestaltungsqualität der Haltestellenbereiche vertraut. Es ist vorgesehen, die Verkehrssituation zu beobachten und erst bei Bedarf mit versenkbaren Pollern nachzurüsten. Wir empfehlen aber, diese Option bei der Anlage der Haltestellen von vorn herein zu berücksichtigen (evtl. Leerrohre für die technische Nachrüstung etc.).
4. Im Übrigen folgt das Polizeipräsidium Mannheim zwischenzeitlich der Argumentation, dass sich die geplante Lage der Haltestellen für Fahrgäste komfortabler darstellt, zumal von diesen Haltestellen aus die vorteilhafteren Querungsmöglichkeiten an den Knotenpunktsästen bestehen.
5. In der südwestlichen Zufahrt werden getrennte Fahrstreifen markiert und signalisiert, so dass die Leistungsfähigkeit gewahrt bleibt. Der Fahrstreifen von Reilingen kommend wird lediglich in ca. 6,00 m Breite ausgeführt und weder getrennt markiert noch signalisiert.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Hofer